

## MOCIÓN

**Que presentan los concejales del Grupo Municipal de Adelante Málaga, Eduardo Zorrilla Díaz y Nico Sguiglia a la Comisión de Economía, Hacienda, Recursos Humanos, Calidad, Comercio, Gestión de la Vía Pública y Fomento de la Actividad Empresarial, relativa a medidas de impulso a la industrialización y la creación de empleo estable y con derechos.**

Muy lejos queda la Málaga que abanderó la industrialización española gracias al esfuerzo de miles de trabajadores y trabajadoras y a la audacia de inversores como los Heredia y Los Larios, de la actual Málaga en la que el sector industrial representa un escaso 6% del PIB y de la que la reciente Encuesta de Población Activa (EPA) certifica que el empleo crece en todos los sectores menos en el industrial, en el que sigue el descenso paulatino que venimos sufriendo desde hace décadas.

El reciente informe de coyuntura elaborado por el Observatorio de Medio Ambiente Urbano (OMAU), organismo dependiente del Ayuntamiento de Málaga, en relación al mercado inmobiliario, correspondiente al tercer trimestre de 2020, deja patente la necesidad de avanzar en la diversificación económica de la ciudad y la ausencia de un impulso político decidido hacia este objetivo. De forma literal, constata *“la dependencia del empleo en Málaga respecto a la actividad turística es prácticamente patológica (...) Que una caída importante de la actividad turística pudiese tener graves consecuencias sobre la actividad económica de la ciudad ya había sido prevista por la excesiva dependencia del monosector turístico (...) De esta situación cabría esperar aprendizajes para evitar una vinculación tan extrema al turismo, y diversificar la economía hacia otros ámbitos. Es una situación estructural de la ciudad que se lleva mucho tiempo señalando desde muchas instancias como el Plan Estratégico o la Agenda Urbana, pero sin mucho éxito como podemos comprobar con preocupación”*.

No dudamos de que es necesario proteger al turismo y explorar nuevas vías para relanzar la que es la principal actividad económica y fuente de empleo en nuestra ciudad, ligadas principalmente a la sostenibilidad, pero igual de urgente es diversificar nuestro modelo productivo.

En Málaga se han destruido entre 2008 y 2019 un total de 16.300 empleos en sector industrial, 29.000 en lo relativo a la construcción y 1.900 en el sector agrario. Mientras, ha crecido en un 82.3% el sector servicios. Aquí detectamos el problema, como se expone coloquialmente, confiamos todos los huevos a la misma cesta y todos los proyectos municipales ahondan en este problema.

En cuanto a los datos globales de todos los sectores, la última EPA sitúa la tasa de paro de Málaga seis puntos por encima de la media nacional, fijada en el 16.2%, con

un aumento específico en la afección a las mujeres, que llega hasta el 25,8%, mientras que la tasa de paro masculina es de un 19.5%.

En cuanto al PIB malagueño, la industria representa, como hemos citado, solo el 6% del total, y va en progresivo descenso, ya que hace una década suponía un 8%. El potencial industrial malagueño es tres veces inferior al PIB industrial español, situado en el 18%, y la mitad que el del conjunto de Andalucía, cuantificado en un 12%. Queda claro que es fundamental que el Ayuntamiento ponga todo el empeño para que los fondos de reconstrucción europeos orientados al fomento de las industrias medioambientales y el I+D+I vengan a Málaga.

Los datos de la EPA publicados el 27 de octubre de 2020 también constatan la alarmante caída anual del sector industrial, con 15.700 personas menos empleadas en la industria entre enero y septiembre del presente año.

El mercado laboral en el ámbito industrial en Málaga también es desigual desde el punto de vista de género. La industria en Málaga se ha masculinizado, actualmente se contabilizan 1.200 hombres más trabajando que en el 2008 y, sin embargo, contamos con 3.000 mujeres menos. La brecha laboral en el empleo se ha aumentado considerablemente y las mujeres también sufren más a cuenta de la crisis industrial en Málaga.

El análisis es claro, arroja con total nitidez que la economía malagueña depende en exceso de una sola vía de ingresos y si, como en la actual coyuntura, se resiente las consecuencias alcanzan cotas catastróficas, tanto para la economía como para el empleo. Todo ello nos marca la necesidad de poner en marcha un plan de desarrollo industrial. Para ello, Málaga necesita un ayuntamiento que defienda la industria y que tenga como prioridad el desarrollo de un plan de industrialización para Málaga. Ya que, aunque no sea una competencia directa, desde el gobierno municipal sí que se pueden desplegar planes estratégicos e impulsar y estimular iniciativas para el avance de la industrialización.

Otro indicador claro del retroceso en la industrialización es la falta de suelo industrial disponible en nuestra ciudad, una circunstancia que está ahuyentando a las empresas interesadas en radicar sus proyectos inversores en Málaga. Hasta el punto de que la asociación de Polígonos y Parques Industriales lleva años alertando de que las zonas industriales están ocupadas en un 95% y de que es imposible encontrar suelo para construir naves de entre 10.000 y 20.000 metros cuadrados, las necesarias para poder desarrollar proyectos de envergadura y generadores de empleo estable.

Los datos ofrecidos por el propio Portal de Datos Abiertos del Ayuntamiento de Málaga cuantifican esta problemática de la escasez de suelo industrial al constatar que en los quince años que van desde 2003 a 2018 el municipio a perdido más de 2 millones de metros cuadrados de suelo industrial, pasando de 794 a 584 hectáreas. Y

es innegable que es fundamental recuperar suelo industrial para el desarrollo de un tejido productivo diverso y resistente a posibles coyunturas adversas como la actual pandemia o las crisis turísticas o económicas cíclicas.

Algunas medidas adecuadas pasan por el fomento de la creación de microempresas de tipo industrial y de alto valor añadido, como fuente de empleo con derechos y estabilidad. Así como el respaldo a proyectos ligados a la sostenibilidad, las energías renovables, el cuidado del medioambiente, la tecnología de alta calidad y los productos manufacturados.

Asimismo, como recientemente ha apuntado el sindicato CC.OO., es esencial desarrollar infraestructuras ferroviarias para el tráfico de mercancías y garantizar la adecuada conexión de puntos estratégicos como el Puerto de Málaga, el Parque Tecnológico de Andalucía (PTA) y el corredor mediterráneo.

Otro reto es desarrollar un polígono de transformación agroalimentaria en el entorno de Mercamálaga, atendiendo a parámetros de sostenibilidad y acogiendo a industrias complementarias del sector de la alimentación, fomentando un equilibrio de formatos y acceso a mercados de productores locales e incentivando la creación de cooperativas de productores locales.

Otras voces del sector industrial, como la Asociación Superior de Ingeniería de Andalucía (ASIAN), que aglutina a 14.000 profesionales de colegios y asociaciones del sector industrial, apuntan a la necesidad y al potencial de Málaga para el impulso industrializador, al menos hasta alcanzar el 18% del PIB. A la vez que aluden a las industrias aeroespacial y aeronáutica como sectores emergentes que podrían tener buena implantación y crecimiento en Málaga, teniendo en cuenta la fortaleza que supone el aeropuerto. Contar con una gran compañía que instalara su base de operaciones en nuestra ciudad permitiría grandes opciones de empleo, ya que todas las tareas de mantenimiento de las aeronaves requieren mucha mano de obra cualificada y generan un potente tejido a su alrededor.

Otras opciones tienen que pasar la apuesta decidida por las industrias energéticas y medioambientales o la posibilidad de aprovechar la energía de las olas y las corrientes, la denominada 'blue energy', ante el potencial existente en nuestro territorio. Así como por el segmento de astilleros, que se podría reactivar con talleres de reparaciones de barcos, construcción de embarcaciones de pesca y recreo o mejoras de la flota de excursiones marítimo-turísticas.

Encontramos otra alianza en un plan hidrológico para el seguimiento de los acuíferos y el estudio de sus posibilidades de recarga, así como otras actuaciones hidrológicas estratégicas para prevenir los efectos de las lluvias torrenciales, combatir la inundabilidad, la ejecución de las obras de saneamiento y depuración de aguas necesarias y las de regeneración y protección del frente litoral.

El último cierre en el sector industrial malagueño se está produciendo en estos momentos, con el fin de actividad y el traslado de la planta de producción de la multinacional Coca-Cola a Sevilla, que conlleva la destrucción de 78 empleos más. Pero no es el único caso, el goteo es constante, incluso antes de la pandemia, y otra empresa que acaba de anunciar que abandona Málaga es Btren, una concesionaria de mantenimiento de trenes de alta velocidad que también se va de la ciudad y destruye cinco puestos de trabajos en el sector industrial.

Por todo ello, desde el Grupo Municipal de Adelante Málaga proponemos para su debate y aprobación por parte del Ayuntamiento de Málaga en Pleno los siguientes

### **ACUERDOS:**

1.- El Pleno del Ayuntamiento de Málaga insta al equipo de gobierno a elaborar un Plan Estratégico de Impulso de la Industrialización para la diversificación de la economía y el empleo de la ciudad, contando para su elaboración con la participación de todos los grupos políticos municipales y los agentes sociales, sindicales y empresariales relacionados con el sector.

2.- El Pleno del Ayuntamiento de Málaga encomienda al equipo de gobierno a la tramitación con carácter prioritario de las gestiones urbanísticas necesarias para favorecer en el menor plazo de tiempo posible el incremento de la disponibilidad de suelo industrial para favorecer la implantación de proyectos en el municipio.

3.- El Pleno del Ayuntamiento de Málaga compromete al equipo de gobierno a la implementación de programas y líneas de financiación con cargo al presupuesto municipal para favorecer la creación de microempresas que desarrollen su actividad económica y empleadora en el sector industrial local, en especial mediante fórmulas de trabajo cooperativo.

4.- El Pleno del Ayuntamiento de Málaga insta al equipo de gobierno a elaborar los proyectos necesarios y a realizar las gestiones oportunas para solicitar la máxima financiación posible en el marco de los fondos de reconstrucción europeos orientados al fomento de la industrialización en Málaga, en especial en lo concerniente al medioambiente, las energías renovables, las infraestructuras, el transporte y el I+D+I.

5.- El Pleno del Ayuntamiento de Málaga insta al equipo de gobierno a impulsar el desarrollo de un polígono de transformación agroalimentaria en el entorno de Mercamálaga, atendiendo a parámetros de sostenibilidad y dando cabida a industrias complementarias del sector de la alimentación.

6.- El Pleno del Ayuntamiento de Málaga emplaza al equipo de gobierno a potenciar, en colaboración con la Autoridad Portuaria y el resto administraciones competentes, el impulso de la actividad industrial y mercante en el Puerto de Málaga.

7.- El Pleno del Ayuntamiento de Málaga insta al equipo de gobierno a potenciar, en colaboración con la Junta de Andalucía y el resto de entes competentes, el impulso de la actividad y los proyectos productivos generadores de empleo estable y con derechos en el Parque Tecnológico de Andalucía (PTA).

8.- El Pleno del Ayuntamiento de Málaga insta al equipo de gobierno a realizar acciones institucionales para el favorecer la implantación de proyectos relacionados con la actividad aeronáutica en torno a las oportunidades y al potencial que brinda el aeropuerto de Málaga.

9.- El Pleno del Ayuntamiento de Málaga insta al equipo de gobierno a intensificar su acción institucional ante las distintas administraciones competentes para avanzar en la consecución de las grandes obras de infraestructuras pendientes en nuestro municipio, en materia de transporte, en especial en lo relativo a la conexión ferroviaria, tanto de pasajeros como de mercancías, el saneamiento y la depuración de aguas, el cinturón verde y la protección y preservación del frente litoral.

10.- El Pleno del Ayuntamiento de Málaga emplaza al equipo de gobierno a la implementación de programas para favorecer la inserción de la mujer en el sector productivo industrial y a reducir la brecha de género existente.

11.- El Pleno del Ayuntamiento de Málaga insta al equipo de gobierno a reclamar al gobierno de la Junta de Andalucía la ejecución de inversiones y proyectos en favor de la industrialización de Málaga, como vía eficaz para la diversificación productiva y la creación de empleo estable y de calidad.

12.- El Pleno del Ayuntamiento de Málaga muestra su respaldo institucional a las reivindicaciones de la plantilla de la planta de Coca-Cola en Málaga afectada por el cese de actividad y cierre decretado por la empresa multinacional.

Eduardo Zorrilla Díaz  
Concejal Portavoz Grupo Municipal Adelante Málaga

12/11/20