

MOCIÓN

Que presenta la concejala del Grupo Municipal Adelante Málaga, Francisca Macías Luque, a la Comisión de Sostenibilidad Medioambiental, relativa a la creación de un Cinturón Verde en la ciudad de Málaga.

La creación de un cinturón verde en la ciudad de Málaga es una propuesta que, con algunos matices, ha sido traída a esta corporación en numerosas ocasiones.

El Plan de Defensa Hidroforestal de la Ciudad de Málaga frente a las avenidas y periódicas inundaciones en la ciudad, aprobado en abril de 1990, ya recogía entre sus propuestas la posibilidad de la creación de un corredor verde en la capital.

En Octubre de 2019 el Pleno Municipal aprobó por unanimidad la emergencia climática y ecológica, uniéndose a otras ciudades que ya habían adquirido el compromiso de impulsar acciones contra el cambio climático. A las pocas semanas la UE hacía otro tanto en el contexto de la COP 25.

El recién aprobado Plan del Clima ya alude a la necesidad urgente de reforestar las zonas periurbanas, como elementos imprescindibles de contención de la erosión y prevenir inundaciones.

Como el cambio climático ya no admite discusión, las ciudades deben ir tomando decisiones que vayan gestionando y mitigando los efectos potenciales del mismo, y crear un “cinturón verde” en la ciudad supone crear ecosistemas que servirán como zonas de amortiguamiento y protección contra las amenazas climáticas.

Las áreas verdes tienen un elevado valor multifuncional, contribuyen a la regulación del ciclo del agua, protegen la tierra de inundaciones, frenan el proceso de erosión y de desertificación, colaboran en el mantenimiento de la flora y la fauna, generan oxígeno que contribuye a la salud, y vertebran y ordenan los espacios públicos de la ciudad.

Los cinturones verdes se han venido creando como una herramienta de desarrollo sostenible con altos niveles de aceptación, gracias a su eficiencia comprobada y beneficios a la hora de resolver problemáticas urbanas.

Desde el punto de vista social resultan ser espacios perfectos para la educación ambiental, el esparcimiento, la práctica deportiva, la recreación y el descanso de las personas, abriendo nichos de empleo en torno a estos nuevos espacios.

Desde el punto de vista económico, ofrecen un atractivo inmenso para el llamado turismo verde, un modelo de turismo de calidad que se contrapone al actual modelo de turismo low cots, de menor valor añadido y más depredador. Ciudades como Vitoria, Gijón o Barcelona están apostando por este turismo verde, y ya cuentan con acreditaciones internacionales de turismo sostenible que las sitúa en el ranking de las ciudades europeas que han apostado a largo plazo.

Así mismo, esta iniciativa permite el avance en el cumplimiento de algunos de los compromisos asumidos por el ayuntamiento con la Agenda Local y los Objetivos de Desarrollo Sostenible, en especial los número 11 Ciudades y comunidades sostenibles, 13 Acción por el clima, o el 15 Vida de Ecosistemas Terrestres, y también el 3 Salud y Bienestar, por los inmensos beneficios en salud y bienestar psicológico que aportan a la ciudadanía y a los visitantes, el 8 Trabajo Decente y Crecimiento económico, en la medida que el desarrollo y posterior mantenimiento del cinturón verde generaría numerosos puestos de trabajo y empleo verde. Objetivos cuya consecución van a necesitar un fuerte compromiso e impulso, como pone de manifiesto el análisis de indicadores realizado en 2019.

Málaga necesita aumentar las zonas verdes y Málaga necesita aumentar en arboleda. Todos los estudios realizados y los informes publicados sobre nuestra ciudad indican que la ratio actual de zona verde por habitante no alcanza el mínimo aconsejado por la Organización Mundial de la Salud, y se mantiene por debajo de los 15 m² recomendados por la Unión Europea, donde la media ronda los 20 m².

El recién aprobado Plan del Clima (Plan Alicia) reconoce la deforestación y su relación con “violentas avenidas de agua”, y la necesidad imperiosa de reforestar.

Otro aspecto a considerar son las lecciones que nos dejan la pandemia, sus causas, sus consecuencias y la necesidad de innovar y reformular para remontar la crisis. La necesidad de introducir elementos importantes de cambios socioeconómicos es una lectura ineludible en esta crisis.

La UE así lo ha entendido y una de las líneas que contemplan los Fondos Europeos de Reconstrucción, vienen determinados por la potenciación de la sostenibilidad medioambiental y la transición ecológica.

La propuesta de un gran cinturón verde que rodee la ciudad es una apuesta que ya han hecho numerosas ciudades españolas, y para la que Málaga cuenta ya con numerosos elementos orográficos que lo favorecen.

Un cinturón verde que arranque en La Araña, rodeando la capital, hasta el Campamento Benítez , abarcando la Sierra de Churriana en su límite con Alhaurín de

la Torre. Sería el Cinturón verde y azul de Málaga que circundaría la ciudad y que quedaría excluido de cualquier proceso urbanizador.

Los hitos principales del Cinturón Verde, comprenderían cuatro grandes conjuntos, que constituirían un espacio verde singular, aunque diferenciado, lo más unitario posible y comunicados por corredores que permitan su recorrido.

EL GRUPO 1 abarcaría: el Parque marítimo-terrestre de La Araña; el Parque marítimo-terrestre del Peñón del Cuervo, el Monte de San Antón, El Morlaco y La Pelusa; en el extremo Este.

El GRUPO 2: los Montes de Málaga, el Monte Gibralfaro, el Monte Victoria, el Monte de las Tres Letras, La Concepción, el entorno de la presa del Limonero, el cauce alto del Guadalmedina.

El GRUPO 3: el Monte Coronado, el Cerro de los Ángeles, el Parque arqueológico Cerro de la Tortuga, La Virreina, Arroyo del Cuarto, el Parque forestal de Campanillas.

El GRUPO 4; Parque El Retiro, Sierra de Churriana, Hacienda Santa Tecla, Parque del Campamento Benítez, Parque marítimo-terrestre de Arraijanal, y Parque fluvial de la cuenca del Guadalhorce, Parque natural arqueológico y desembocadura del Guadalhorce, en el extremo oeste,

Un proyecto de esta envergadura requiere del compromiso de toda la ciudad, de todas las administraciones y el fuerte impulso de toda la corporación, un Gran Pacto Verde que arranque con la puesta en marcha de un cinturón verde.

El Grupo Municipal Adelante Málaga considera que el cinturón verde es una apuesta de futuro segura, valioso desde el punto de vista social y rentable para la economía malagueña.

Por todo lo expuesto solicitamos los siguientes

ACUERDOS

1.- Instar al Equipo de Gobierno a impulsar un gran Cinturón Verde, implicando a todas las fuerzas políticas, la ciudadanía, y comprometiendo al resto de administraciones públicas, Diputación, Gobierno Andaluz y Gobierno Central, en un Gran Pacto Verde.

2.- Instar al Equipo de gobierno a contar con los Fondos Europeos de Reconstrucción económica que va a recibir el Ayuntamiento, para financiar el Cinturón Verde como eficaz inversión de futuro y un alto retorno, en la medida que se ajusta a las directrices de inversión de la UE.

3.- Instar al Ayuntamiento de Málaga a impulsar el Cinturón Verde con la participación de las organizaciones ecologistas, la UMA, y cualquier entidad implicada e interesada en el tema.-

4.- Instar al Equipo de Gobierno a poner en marcha una campaña de información, sensibilización e implicación ciudadana en el proceso de diseño e implementación del Cinturón Verde, a fin de implicar a la ciudadanía malagueña en las propuestas de sostenibilidad medioambiental y cambio climático.

Francisca Macías Luque

Málaga, 9 de Octubre de 2020.